

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „MIKULOV – rekonstrukce MK ul. Venušina“

### Identifikační údaje:

#### Údaje o stavbě

Název stavby	MIKULOV – rekonstrukce MK ul. Venušina
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v ul. Venušina
Účel užívání stavby	Místní komunikace, chodník a parkovací stání

#### Údaje o stavebníkovi

Město	Město Mikulov
Sídlo	Městský úřad Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Ing. Dalibor Pěnčík – odbor rozvoje tel.: 778 111 601, e-mail: <a href="mailto:pencik@mikulov.cz">pencik@mikulov.cz</a> Mgr. Bc. Leona Alexová, MBA – místostarostka tel.: 519 444662, e-mail: <a href="mailto:alexova@mikulov.cz">alexova@mikulov.cz</a>
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

#### Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Zájmové území stavby se nachází severozápadně od centra města.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

Stavba se nachází v zastavěném území v intravilánu města. Jedná se o rovinaté území.

Stavba není v rozporu s územním plánem města Mikulov.

### **b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno se zaměstnanci města.

### **c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Průzkum vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci památkové zóně ani chráněné oblasti.

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahu**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – stavbou nebude změněno dosavadní využití území, to bude zachováno v původní podobě.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – dokumentace navazuje na plánovanou rekonstrukci okolních ulic a bude provedena až po dokončení stavby rekonstrukce vodovodu a kanalizace.

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou a úpravou zpevněných ploch dojde k odstranění stávajících silničních obrubníků a zpevněných ploch.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající zpevněné asfaltové plochy včetně betonových obrubníků, které tyto asfaltové plochy lemují. U chodníku bude před začátkem bourání obrubníků pochozí plocha rozebrána a po osazení nových obrub zadlážděna do původní výškové úrovně.

Ze stávající vozovky bude odfrézováno tl. 5 cm krytu, v místech, kde nově nebude vozovka, bude odstraněna celá konstrukce. V místech s lokálními poruchami bude frézováno celkem 100 mm asf. vrstev a doplněno kamenivo. Poté bude položena podkladní vrstva ACP 16 v tl. 50 mm. Po osazení betonových obrub bude na frézovanou vozovku nanesený spojovací postřik 0,8 kg/m<sup>2</sup> a bude položena vrstva ACO11 v tl. 50 mm.

S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

### **i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navržená rekonstrukce zpevněných ploch zasahuje do pozemků pod ochranou ZPF. Celkem jsou dotčeny 3 pozemky vedené jako zahrada (parc. č. 989/1, 1332/3 a 1332/4) se zábory 5,2 m<sup>2</sup>, 6,7 m<sup>2</sup> a 4,3 m<sup>2</sup>. Vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěné území intravilánu obce a zábory nepřesahují 25 m<sup>2</sup>

není nutné žádat o souhlas s vynětím ze ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků určeného k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází z uličního prostoru a jeho šířkového uspořádání a bude napojena na stávající chodník. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

**a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny ve sjezdech (betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito stávající zástavby příp. obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude probíhat až po provedení stavby rekonstrukce inženýrských sítí VaK Břeclav a.s.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
981/2		Zastavěná plocha a nádvoří	Antoš František, Venušina 1496/3, 69201 Mikulov
982		Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Kolmačka Radek Ing. a Kolmačková Jana, Brněnská 1618/27, 69201 Mikulov
989/1		Zahrada	Loučová Nina, Venušina 1521/7, 69201 Mikulov
990		Zastavěná plocha a nádvoří	Kincl Lubomír Mgr., nám. Osvobození 847/2, 66434 Kuřim
1332/3		Zahrada	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
1332/4		Zahrada	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
1349/5	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3275/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3277/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3278/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3279/2	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Kincl Lubomír Mgr., nám. Osvobození 847/2, 66434 Kuřim
3280	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadováno sedání ani jiný monitoring.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 264,15 m s šířkou 3,50 m mezi obrubníky, od staničení km 0,235 85 je vozovka rozšířena na 5,50 m mezi obrubníky z důvodu umožnění průjezdu vozidel pro svoz odpadu. Vozovka je navržena v jednostranném sklonu 2,50 % k levému okraji. Povrch je z asfaltobetonu.

Vlevo od vozovky je navržen chodník, od vozovky je oddělen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, ve sjezdech a u parkovacích míst budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm, mezi přejezdovým a silničním obrubníkem bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25. Šířka chodníku je proměnná, avšak min. 1,50 m. Chodník bude jednoznačně vymezen převýšeným silničním obrubníkem a stávající zástavbou příp. předzahrádkami. Sклон chodníku je jednostranný 2,00 % k pravé straně. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 60 mm, ve sjezdech 80 mm. U obvodu budov bude na výšku konstrukce chodníku uložena nopová fólie. Ve sjezdech a místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“.

Stávající střešní svody vyústěné na chodník budou zaústěny do nových příčných odvodňovacích žlabů osazených v chodníku.

Místo pro přecházení bude vytvořeno v ul. Wolkerova. Délka MPP je 5,90 m mezi obrubníky a šířka je 3,00 m. U místa pro přecházení nelze zhotovit signální pás, jelikož by nebyla dodržena minimální délka signálního pásu, šířka zmíněného chodníku 1,50 m neumožňuje vytvoření signálního pásu.

V rámci celkové rekonstrukce uličního prostoru jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa.

V trase nacházející se uliční vpusti budou přemístěny na nové místo (do kraje nové vozovky). Uliční vpusti, které se nacházejí na pravé straně uličního prostoru budou zaslepeny.

Vedení HDPE (chráničky DN90) – stavba řeší pokládku HDPE trubek pro následní vedení optického kabelu a mikro trubiček.

Stavebně technické řešení konstrukci musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a uprav.

HDPE trubky případně svazek mikro trubiček Ø 10-40 mm budou uloženy v loži z kopaného písku a opatřeny výstražnou folií s minimálním krytím dle výkresové dokumentace (D2.3. Vzorové uložení HDPE potrubí). Vzhledem ke křížení a souběhům se stávajícími inž. sítěmi budou veškeré výkopové práce prováděny ručně nebo strojně. V místech střetů se sítěmi technického vybavení se budou výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností. Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné zajistit vytyčení stávajících sítí u jejich správců. Pro ověření polohy budou případně provedeny sondy. Veškeré křížení a souběhy budou řešeny dle platných norem a předpisů (především ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050) a dle případných konkrétních požadavků jejich správců, uvedených ve vyjádřeních k DUR + DSP. Při křížení s kabely NN, VN a VO budou HDPE trubky uloženy do beton. chrániček s poklopy a s min. přesahem 1 m. Veškeré trasy jsou vedeny v chodníku. Při provádění zemních prací budou výkopy řádně vyznačeny a zabezpečeny. Zemina bude při záhozu kynety ukládána ve vrstvách. Práce budou probíhat v souběhu s úpravou chodníku. Veškeré povrchy tak budou po ukončení prací uvedeny do provozuschopného stavu. Po uložení HDPE trubek bude v celém úseku provedena zkouška průchodnosti a tlaková zkouška.

**b) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

**d) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

**e) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavený prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 264,15 m s šířkou 3,50 m mezi obrubníky, od staničení km 0,235 85 je vozovka rozšířena na 5,50 m mezi obrubníky z důvodu umožnění průjezdu vozidel pro svoz odpadu. Vozovka je navržena v jednostranném sklonu 2,50 % k levému okraji. Povrch je z asfaltobetonu.

Vlevo od vozovky je navržen chodník, od vozovky je oddělen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, ve sjezdech a u parkovacích míst budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm, mezi přejezdovým a silničním obrubníkem bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25. Šířka chodníku je proměnná, avšak min. 1,50 m. chodník bude jednoznačně vymezen převýšeným silničním obrubníkem a stávající zástavbou příp. předzahrádkami. Sклон chodníku je jednostranný 2,00 % k pravé straně. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 60 mm, ve sjezdech 80 mm. U obvodu budov bude na výšku konstrukce chodníku uložena nopová fólie. Ve sjezdech a místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“.

Stávající střešní svody vyústěné na chodník budou zaústěny do nových příčných odvodňovacích žlabů osazených v chodníku.

Místo pro přecházení bude vytvořeno v ul. Wolkerova. Délka MPP je 5,90 m mezi obrubníky a šířka je 3,00 m. U místa pro přecházení nelze zhotovit signální pás, jelikož by nebyla dodržena minimální délka signálního pásu, šířka zmíněného chodníku 1,50 m neumožňuje vytvoření signálního pásu.

V rámci celkové rekonstrukce uličního prostoru jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa.

V trase nacházející se uliční vpusti budou přemístěny na nové místo (do kraje nové vozovky). Uliční vpusti, které se nacházejí na pravé straně uličního prostoru budou zaslepeny.

Vedení HDPE (chráničky DN90) – stavba řeší pokládku HDPE trubek pro následní vedení optického kabelu a mikro trubiček.

Stavebně technické řešení konstrukci musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a uprav.

HDPE trubky případně svazek mikro trubiček Ø 10-40 mm budou uloženy v loži z kopaného písku a opatřeny výstražnou folií s minimálním krytím dle výkresové dokumentace (D2.3. Vzorové uložení HDPE potrubí). Vzhledem ke křížení a souběhům se stávajícími inž. sítěmi budou veškeré výkopové práce prováděny ručně nebo strojně. V místech střetů se sítěmi technického vybavení se budou výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností. Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné zajistit vytyčení stávajících sítí u jejich správců. Pro ověření polohy budou případně provedeny sondy. Veškeré křížení a souběhy budou řešeny dle platných norem a předpisů (především ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050) a dle případných konkrétních požadavků jejich správců, uvedených ve vyjádřeních k DUR + DSP. Při křížení s kabely NN, VN a VO budou HDPE trubky uloženy do beton. chrániček s poklopy a s min. přesahem 1 m. Veškeré trasy jsou vedeny v chodníku. Při provádění zemních prací budou výkopy řádně vyznačeny a zabezpečeny. Zemina bude při záhozu kynety ukládána ve vrstvách. Práce budou

probíhat v souběhu s úpravou chodníku. Veškeré povrchy tak budou po ukončení prací uvedeny do provozuschopného stavu. Po uložení HDPE trubek bude v celém úseku provedena zkouška průchodnosti a tlaková zkouška.

**f) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

**g) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Nepředpokládá se. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

**h) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby nejsou součástí dokumentace.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Je řešena rekonstrukce, celková plocha zpevněných ploch a jejich materiál zůstane zachován, tzn. vozovka místní komunikace bude z asfaltobetonu, chodník bude z betonové zámkové dlažby.

**2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 264,15 m s šířkou 3,50 m mezi obrubníky, od staničení km 0,235 85 je vozovka rozšířena na 5,50 m mezi obrubníky z důvodu umožnění průjezdu vozidel pro svoz odpadu. Vozovka je navržena v jednostranném sklonu 2,50 % k levému okraji. Povrch je z asfaltobetonu.

Vlevo od vozovky je navržen chodník, od vozovky je oddělen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, ve sjezdech a u parkovacích míst budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm, mezi přejezdovým a silničním obrubníkem bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25. Šířka chodníku je proměnná, avšak min. 1,50 m. Chodník bude jednoznačně vymezen převýšeným silničním obrubníkem a stávající zástavbou příp. předzahrádkami. Sклон chodníku je jednostranný 2,00 % k pravé straně. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 60 mm, ve sjezdech 80 mm. U obvodu budov bude na výšku konstrukce chodníku uložena nopová fólie. Ve sjezdech a místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“.

Stávající střešní svody vyústěné na chodník budou zaústěny do nových příčných odvodňovacích žlabů osazených v chodníku.

Místo pro přecházení bude vytvořeno v ul. Wolkerova. Délka MPP je 5,90 m mezi obrubníky a šířka je 3,00 m. U místa pro přecházení nelze zhotovit signální pás, jelikož by nebyla dodržena minimální délka signálního pásu, šířka zmíněného chodníku 1,50 m neumožňuje vytvoření signálního pásu.

V rámci celkové rekonstrukce uličního prostoru jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa.

V trase nacházející se uliční vpusti budou přemístěny na nové místo (do kraje nové vozovky). Uliční vpusti, které se nacházejí na pravé straně uličního prostoru budou zaslepeny.

Vedení HDPE (chráničky DN90) – stavba řeší pokládku HDPE trubek pro následní vedení optického kabelu a mikro trubiček.

Stavebně technické řešení konstrukci musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a uprav.

HDPE trubky případně svazek mikro trubiček Ø 10-40 mm budou uloženy v loži z kopaného písku a opatřeny výstražnou folií s minimálním krytím dle výkresové dokumentace (D2.3. Vzorové uložení HDPE potrubí). Vzhledem ke křížení a souběhům se stávajícími inž. sítěmi budou veškeré výkopové práce prováděny ručně nebo strojně. V místech střetů se sítěmi technického vybavení se budou výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností. Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné zajistit vytyčení stávajících sítí u jejich správců. Pro ověření polohy budou případně provedeny sondy.

Veškeré křížení a souběhy budou řešeny dle platných norem a předpisů (především ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050) a dle případných konkrétních požadavků jejich správců, uvedených ve vyjádřeních k DUR + DSP. Při křížení s kabely NN, VN a VO budou HDPE trubky uloženy do beton. chrániček s poklopy a s min. přesahem 1 m. Veškeré trasy jsou vedeny v chodníku. Při provádění zemních prací budou výkopy řádně vyznačeny a zabezpečeny. Zemina bude při záhozu kynety ukládána ve vrstvách. Práce budou probíhat v souběhu s úpravou chodníku. Veškeré povrchy tak budou po ukončení prací uvedeny do provozuschopného stavu. Po uložení HDPE trubek bude v celém úseku provedena zkouška průchodnosti a tlaková zkouška.

**b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	279	AR5 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	432	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	576	AN1 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DSP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

### **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

#### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny ve sjezdech (betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

#### **c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

#### **d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **c) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **d) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **e) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.



**Další požadavky:**

**f) Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

**g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, kdy napojení na stávající zpevněné povrchy bude provedeno v jedné výškové úrovni. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, max. podélný sklon kopíruje podélný sklon vozovky, tj. max. sklon je 4,41 % cca v polovině řešené části ulice.

**2.6. Základní charakteristika řešení**

**a) popis současného stavu**

V současné době se v trase rekonstruovaných zpevněných ploch nacházejí zpevněné plochy, které budou v rámci stavby zrekonstruovány.

**b) popis navrženého stavu**

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 264,15 m s šířkou 3,50 m mezi obrubníky, od staničení km 0,235 85 je vozovka rozšířena na 5,50 m mezi obrubníky z důvodu umožnění průjezdu vozidel pro svoz odpadu. Vozovka je navržena v jednostranném sklonu 2,50 % k levému okraji. Povrch je z asfaltobetonu.

Vlevo od vozovky je navržen chodník, od vozovky je oddělen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, ve sjezdech a u parkovacích míst budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm, mezi přejezdovým a silničním obrubníkem bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25. Šířka chodníku je proměnná, avšak min. 1,50 m. chodník bude jednoznačně vymezen převýšeným silničním obrubníkem a stávající zástavbou příp. předzahrádkami. Sklon chodníku je jednostranný 2,00 % k pravé straně. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 60 mm, ve sjezdech 80 mm. U obvodu budov bude na výšku konstrukce chodníku uložena nopová fólie. Ve sjezdech a místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“.

Stávající střešní svody vyústěné na chodník budou zaústěny do nových příčných odvodňovacích žlabů osazených v chodníku.

Místo pro přecházení bude vytvořeno v ul. Wolkerova. Délka MPP je 5,90 m mezi obrubníky a šířka je 3,00 m. U místa pro přecházení nelze zhotovit signální pás, jelikož by nebyla dodržena minimální délka signálního pásu, šířka zmíněného chodníku 1,50 m neumožňuje vytvoření signálního pásu.

V rámci celkové rekonstrukce uličního prostoru jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa.

V trase nacházející se uliční vpusti budou přemístěny na nové místo (do kraje nové vozovky). Uliční vpusti, které se nacházejí na pravé straně uličního prostoru budou zaslepeny.

Vedení HDPE (chráničky DN90) – stavba řeší pokládku HDPE trubek pro následní vedení optického kabelu a mikro trubiček. Stavebně technické řešení konstrukci musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a uprav.

HDPE trubky případně svazek mikro trubiček Ø 10-40 mm budou uloženy v loži z kopaného písku a opatřeny výstražnou folií s minimálním krytím dle výkresové dokumentace (D2.3. Vzorové uložení HDPE potrubí). Vzhledem ke křížení a souběhům se stávajícími inž. sítěmi budou veškeré výkopové práce prováděny ručně nebo strojně. V místech střetů se sítěmi technického vybavení se budou výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností. Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné zajistit vytyčení stávajících sítí u jejich správců. Pro ověření polohy budou případně provedeny sondy. Veškeré křížení a souběhy budou řešeny dle platných norem a předpisů (především ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050) a dle případných konkrétních požadavků jejich správců, uvedených ve vyjádřeních k DUR + DSP. Při křížení s kabely NN, VN a VO budou HDPE trubky uloženy do beton. chrániček s poklopy a

s min. přesahem 1 m. Veškeré trasy jsou vedeny v chodníku. Při provádění zemních prací budou výkopy řádně vyznačeny a zabezpečeny. Zemina bude při záhozu kynety ukládána ve vrstvách. Práce budou probíhat v souběhu s úpravou chodníku. Veškeré povrchy tak budou po ukončení prací uvedeny do provozuschopného stavu. Po uložení HDPE trubek bude v celém úseku provedena zkouška průchodnosti a tlaková zkouška.

#### 2.6.1. Pozemní komunikace

##### *Konstrukce místní komunikace*

Frézování stávajícího krytu		tl.	-50 mm
-----------------------------	--	-----	--------

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	tl.	50 mm
-------------------------	--------	-----	-------

Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E		0,8 kg/m <sup>2</sup>
-------------------------------	------	--	-----------------------

##### Stávající konstrukce místní komunikace

<b>Celkem</b>		<b>tl.</b>	<b>50 mm</b>
---------------	--	------------	--------------

##### *Konstrukce místní komunikace v místech lokální poruchy*

Frézování stávajících vrstev		tl.	-100 mm
------------------------------	--	-----	---------

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	tl.	50 mm
-------------------------	--------	-----	-------

Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E		0,8 kg/m <sup>2</sup>
-------------------------------	------	--	-----------------------

Asfaltový beton podkladní	ACP 16	tl.	50 mm
---------------------------	--------	-----	-------

Doplnění štěrku 0/32	ŠD		
----------------------	----	--	--

##### Stávající konstrukce místní komunikace

<b>Celkem</b>		<b>tl.</b>	<b>100 mm</b>
---------------	--	------------	---------------

##### *Konstrukce parkovacích míst*

Betonová drenážní dlažba	DL-dren	tl.	80 mm
--------------------------	---------	-----	-------

Lože 4/8	L	tl.	40 mm
----------	---	-----	-------

Štěrku 0/32	ŠD	tl.	130 mm
-------------	----	-----	--------

Štěrku 0/63	ŠD	tl.	200 mm
-------------	----	-----	--------

<b>Celkem</b>		<b>tl.</b>	<b>450 mm</b>
---------------	--	------------	---------------

##### *Konstrukce chodníku*

Zámková dlažba	DL	tl.	60 mm
----------------	----	-----	-------

Lože 4/8	L	tl.	40 mm
----------	---	-----	-------

Štěrku 0/32	ŠD	tl.	200 mm
-------------	----	-----	--------

<b>Celkem</b>		<b>tl.</b>	<b>300 mm</b>
---------------	--	------------	---------------

##### *Konstrukce chodníku v místě sjezdu*

Zámková dlažba	DL	tl.	80 mm
----------------	----	-----	-------

Lože 4/8	L	tl.	40 mm
----------	---	-----	-------

Kamenivo stmelené cementem	SC C8/10	tl.	120 mm
----------------------------	----------	-----	--------

Štěrku 0/32	ŠD	tl.	150 mm
-------------	----	-----	--------

<b>Celkem</b>		<b>tl.</b>	<b>390 mm</b>
---------------	--	------------	---------------

#### 2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

#### 2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na přilehlou vozovku a následně do upravených uličních vpustí. Parkovací stání jsou primárně odvodněna zasakováním do podloží, v případě zahlcení zasakovací kapacity jsou parkovací místa sklonem vyspádována k vozovce, která je řádně odvodněna.

#### 2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje

### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa. Jednotlivá parkovací místa budou vyznačena dlažbou kontrastní barvy.

### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – V začátku úseku bude osazena **IP4b** „Jednosměrný provoz“, v konci úseku je navržena **B2** „Zákaz vjezdu všech vozidel“. V ulici Školní je navrženo osadit **B24a** „Zákaz odbočování vpravo“ a v ul. Venušina **B24b** „Zákaz odbočování vlevo“. Vodorovné dopravní značení **V10a** „Stání podélné“ a **V10c** „Stání šikmé“ bude provedeno z betonové zámkové dlažby kontrastní barvy. Provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a dle příslušných platných norem a TP 65 a TP 133. Veškeré součástky dopravního značení musí být schváleného typu. V předmětném úseku zůstává stávající dopravní značení v platnosti.

*Veřejné osvětlení* – rekonstrukce VO v ul. Venušina je řešena v samostatné projektové dokumentaci. Umístění stožárů a trasa kabelů VO je naznačena v příloze D.1.1.2a – Situace pozemní komunikace.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Součástí stavby je i uložení potrubí HDPE v trase chodníku, toto potrubí bude sloužit pro budoucí vedení sdělovacích kabelů.

## **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Toto zařízení není navrženo.

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Návrh zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude vytvořen trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

### ***Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

### ***Ochrana proti hluku***

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hluchosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

## **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

### **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

### **Nakládání s odpady**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

### **e) Protipovodňové opatření**

Není řešeno.

### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Staveniště se nenachází v poddolovaném území. Nejedná se o uzavřený prostor, a tudíž případný metan z podloží bude rozptýlen v ovzduší.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Všechny nově navržené zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

### **4. Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Místo pro přecházení v ul. Wolkerova je navrženo tak, aby byly splněny podmínky plynoucí z vyhl. č. 398/2009 Sb. Stavba je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb.

Komunikace je nově navržena jako jednopruhová, jednosměrná komunikace ve směru od ul. Wolkerova do ul. Školní.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu**

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Maximální výškový rozdíl bude 2 cm.

#### **c) Doprava v klidu**

Jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa. Jednotlivá parkovací místa budou vyznačena dlažbou kontrastní barvy.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Podél vozovky je navržen chodník, od vozovky je oddělen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, ve sjezdech a u parkovacích míst budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm, mezi přejezdovým a silničním obrubníkem bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25. Šířka chodníku je proměnná, avšak min. 1,50 m. chodník bude jednoznačně vymezen převýšeným silničním obrubníkem a stávající zástavbou příp. předzahrádkami. Sklon chodníku je jednostranný 2,00 % k pravé straně. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 60 mm, ve sjezdech 80 mm. U obvodu budov bude na výšku konstrukce chodníku uložena nopová fólie. Ve sjezdech a místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnaní terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou řešena.

### **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) Vliv na území soustavy Natura 2000**

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Jedná se o CHKO Pálava, zóna IV v intravilánu města.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

**e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,**

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení, plynovodu.

**7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nepůsobilo se jejich podmáčení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započatím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**8. Zásady organizace výstavby**

**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

**b) Napojení staveniště po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Příjezd na staveniště je po stávajících místních komunikacích.

**c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení

komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

**d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,10 – 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

**g) Návrh postupu (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlážděných vrstev
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola uložení chráničky DN90
- kontrola únosnosti zemní pláň
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení dlážděného a asfaltového krytu
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr / traktorbagr – pro odkopávky a výkopy
- vibrační válec – hutnění podkladních a krytových vrstev
- distributor – nanesení spojovacího postřiku
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- autodomíchač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

**h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,**

Stavba bude provedena jako jeden celek.

- i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů  
pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, září 2022

.....